

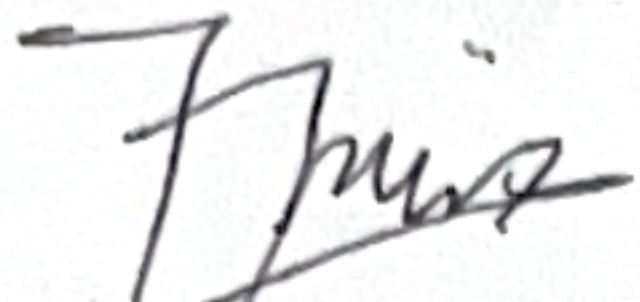
LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir
Semester Genap Tahun Ajaran 2025/2026

Dengan judul:

Analisis Penyebab Terjadinya *Disbond* pada Area *Outboard Flap* Boeing 737-900 Menggunakan Metode *Failure Mode and Effects Analysis (FMEA)* dan *Fault Tree Analysis (FTA)*

Disusun Oleh:


(Rifqi Dias Saputra)

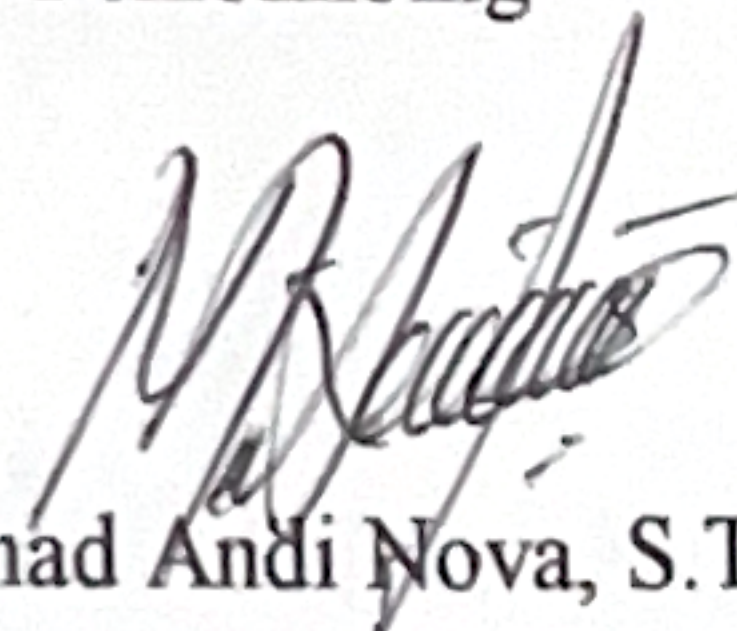
.....
NIM.3432301021

Telah Diperiksa dan Disetujui Keseluruhan Isinya
Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik (Amd.T)
Program Studi Teknik Perawatan Pesawat Udara
Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Batam

Pada Tanggal 30, Bulan Juli, Tahun 2026 di Batam

Disetujui Oleh:

Pembimbing


(Ir. Muhammad Andi Nova, S.T., M.Sc)

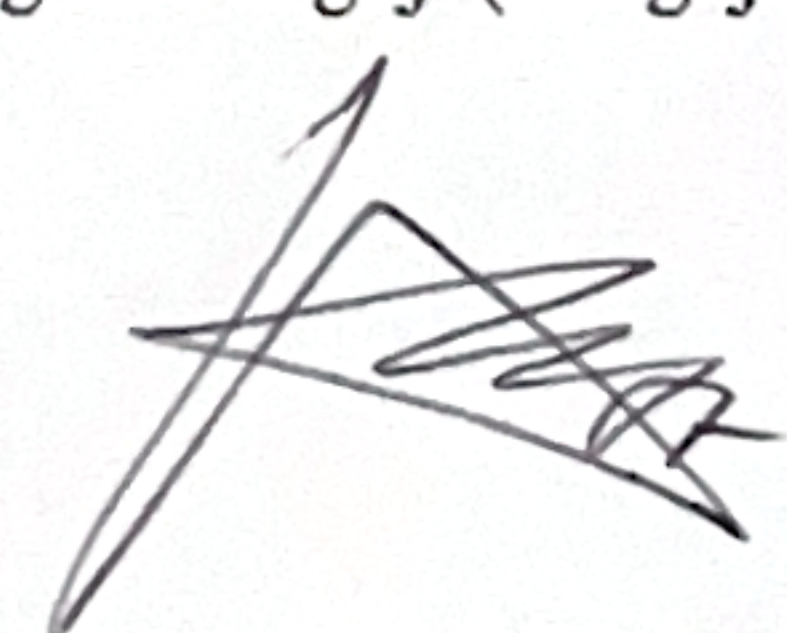
.....
NIP. 19006122020121002

Ketua Penguji (Penguji 1)


(Nur Rafia Dija S, Tr.T., M.T.)

.....
NIK. 124301

Anggota Penguji (Penguji 2)


(Sutarto, S.Si.T., M.M.)

.....
NIK. 115147