

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Akhir Studi
Semester Genap Tahun Ajaran 2024

Dengan judul:

PENYEBAB TERJADINYA FLUKTUASI INDIKATOR PADA *HYDRAULIC QUANTITY SYSTEM A* DI PESAWAT BOEING 737-800NG PK-LPO

Disusun Oleh:

Mahasiswa



(Arif Dwi Setiawan)
NIM.3412431022

Telah Diperiksa dan Disetujui Keseluruhan Isinya
Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik (Amd.T)
Program Studi Teknik Mesin (Perawatan Pesawat Udara)
Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Batam

Pada Tanggal 02 Bulan Februari Tahun 2025 di Batam

Disetujui Oleh:

Pembimbing 1




(Wowo Rosbandrio Dipl.-Ing)
NIK/NIP.11208
Ketua Penguji (Penguji 1)

(Nur Rafia Dija S.Tr.T., M.T)
NIK/NIP. 124301

Pembimbing 2



(Nurman Pamungkas S.TM.T)
NIK/NIP.122273
Anggota Penguji (Penguji 2)



(Hendra Butar Butar, S.Pd., M.T)
NIK/NIP.122254

