

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rifqi Dias Saputra
NIM : 3432301021
Instansi Tempat Pengambilan Data* : Batam Aero Technic
Alamat Kantor : Kawasan Bandara Hang Nadim, Jl. Hang Tuah, Batu Besar, Nongsa,
Batam City, Riau Islands 29466
No. Telp : 0778-8073188

Bersama ini saya sampaikan 1 (satu) set Tugas Akhir/Skripsi/Artikel Penelitian dengan judul:
Analisis Penyebab Terjadinya *Disbond* Pada Area *Outboard Flap* Boeing 737-900 Menggunakan Metode *Failure Mode and Effect Analysis* (FMEA) dan *Fault Tree Anylisis* (FTA)

Saya sebagai penulis menyatakan memberikan hak sepenuhnya kepada Politeknik Negeri Batam dengan ketentuan**:

- ☐ Mempublikasikan naskah dalam bentuk Tugas Akhir/Skripsi/Artikel Penelitian secara langsung dan menyeluruh.
- ☐ Menunda publikasi naskah Tugas Akhir/Skripsi/Artikel Penelitian sampai dengan tahun terhitung mulai tanggal penyerahan naskah, dan selanjutnya dapat dipublikasikan sesuai dengan ketentuan yang diinginkan.
- ☐ Mempublikasikan naskah Tugas Akhir/Skripsi/Artikel Penelitian terbatas pada abstrak saja karena naskah mengandung materi *non disclosure* dari pihak ketiga.
- ☒ Tidak Mempublikasikan naskah Tugas Akhir/Skripsi/Artikel Penelitian karena naskah mengandung materi *non disclosure* dari pihak ketiga.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, dan saya bersedia menerima segala risiko, apabila di kemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar.

Batam, 13, Agustus 2026

Yang menyatakan	Instansi/Perusahaan Tempat Pengambilan Data***	Mengetahui Dosen Pembimbing
 (Rifqi Dias Saputra)	 (Yadi Supriadi)	 (Ir. Muhammad Andi Nova S.T.,M.Sc.)

*** Keterangan:

1. Tempat penelitian wajib dimasukkan apabila data diambil dari perusahaan
2. Tanda tangan Instansi dapat diberikan oleh Dosen Pembimbing jika Instansi/Perusahaan tempat pengambilan data tidak ada.