

# LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir  
Semester Genap Tahun Ajaran 2025/2026

Dengan judul:

## IDENTIFIKASI PENYEBAB LOW BLEED AIR KETIKA OPEN POWER PADA PESAWAT BOEING 737-800/900 ENGINE CFM56-7B

Disusun Oleh:



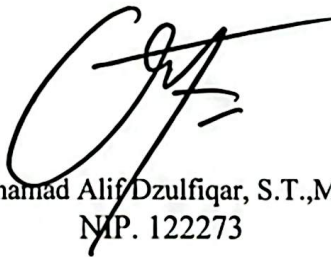
(Theo Philus C R Yarona)  
NIM. 3432301014

Telah Diperiksa dan Disetujui Keseluruhan Isinya  
Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik (Amd.T)  
Program Studi Teknik Perawatan Pesawat Udara  
Jurusan Teknik Mesin  
Politeknik Negeri Batam

Pada Tanggal 25 Juni Tahun 2026 di Batam

Disetujui Oleh:

Pembimbing



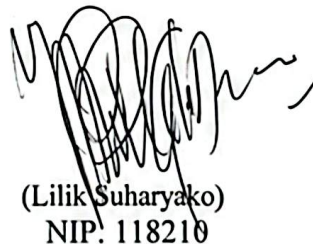
(Mohamad Alif Dzulficar, S.T.,M.T.)  
NIP. 122273

Ketua Penguji (Penguji 1)



(Nurul Fadilah, S.Pd., M.Pd)  
NIP. 119233

Anggota Penguji (Penguji 2)



(Lilik Suharyako)  
NIP. 118210