



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

MAGANG INDUSTRI

di

PT.Batam Aero Technic

Disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan Mata Kuliah Magang Industri

Oleh:

Andhika Maulana

3232111027



**PROGRAM STUDI TEKNIK
INSTRUMENTASIPOLITEKNIK NEGERI
BATAM
2024**

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur ke hadirat Allah SWT atas limpahan dan karunianya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini dengan baik. Dalam upaya menghasilkan insan Indonesia yang cerdas dan kompetitif.

Maka dengan ini kami mohon dukungan dan doa dari semua pihak, semoga magang kerja Politeknik Negeri Batam ini berjalan dengan lancar dan benar-benar bermanfaat bagi pesertanya. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung dalam penulisan laporan ini serta ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak . Bambang Hendrawan, ST., MSM., CIPMP., CISCIP. . selaku Direktur Politeknik Negeri Batam.
2. Bapak Dr. Budi Sugandi, S.T., M.Eng., selaku Ketua Jurusan Elektro Politeknik Negeri Batam.
3. Bapak Ir. Kamarudin, S.T., M.T., IPM., selaku Ketua Program Studi Teknik Instrumentasi serta Pembimbing Tugas Akhir dan Magang Industri.
4. Bapak Jaka Wimbang Wicaksono, S.T, M.T selaku pembimbing magang di perusahaan yang telah membimbing selama proses Magang Industri.
5. Keluarga besar penulis yang telah memberikan dukungan moral dalam proses Magang Industri.
6. Bapak Asep Suhendra, selaku Manajer di perusahaan yang telah membimbing selama proses Magang Industri.
7. Bapak Arron Bright, selaku pembimbing Produksi Magang di perusahaan yang telah membimbing selama proses Magang Industri.
8. Bapak Asep Haerul, selaku pembimbing Mekanik magang di perusahaan yang telah membimbing selama proses Magang Industri.
9. Bapak Ir. Muhammad syafei Gozali, S.T., M.T., Selaku Dosen Pembimbing Proyek Akhir.
10. Ibu desy oktani, ST., M., T Selaku wali Dosen.

Penulis Ucapkan Terima kasih untuk semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan Magang Industri ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu. Penulis berharap semoga Laporan Magang Industri ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan orang lain.

Batam, 1 July 2024

Andhika Maulana



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

LEMBAR PENGESAHAN

Yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa:





Andhika Maulana (3232111027)

Telah melaksanakan Magang industri

Di **PT BATAM AERO TECHNIC**

Mulai tanggal **09 Febuari 2024** sampai **03 agustus 2024**

Batam, 1 July 2024

<p>Pembimbing Perusahaan</p>   <p>Aaron Bright R Chief produksi</p>	<p>Dosen Pembimbing</p>   <p>Muhammad Syafei Gozali, S.T., M.T 107050</p>
--	--

Daftar Isi

1.	Gambaran Umum Perusahaan/Instansi	6
1.1	Sejarah Singkat Perusahaan/Instansi	6
1.2	Visi, Misi Perusahaan/Instansi	6
1.3	Struktur Organisasi Perusahaan/Instansi.....	7
1.4	Ruang Lingkup Usaha Perusahaan/Instansi	7
2.	Deskripsi Kegiatan Magang Industri	8
2.1	Deskripsi Kerja	8
2.2	Lokasi Unit Kerja	8
2.3	Rincian Tugas.....	8
2.4	Tanggung Jawab.....	9
2.5	Target yang Diharapkan.....	9
2.6	Kendala yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas.....	9
2.7	Deskripsi Alat dan Produk.....	9
2.7.1	Perangkat Lunak/Perangkat Keras yang Digunakan.....	9
2.7.2	Data dan Dokumen yang Diolah/Dihasilkan	10
3.	Kesimpulan dan Saran.....	15
3.1	Kesimpulan	15
3.2	Saran.....	15
	Lampiran.....	16
3.3	Lampiran A Log Book.....	16
3.3.1	Minggu 1.....	16
3.3.2	Minggu 2.....	17
3.3.3	Minggu 3.....	18
3.3.4	Minggu 4.....	19
3.3.5	Minggu 5.....	20
3.3.6	Minggu 6.....	21
3.3.7	Minggu 7.....	22
3.3.8	Minggu 8.....	23
3.3.9	Minggu 9.....	24
3.3.10	Minggu 10.....	25
3.3.11	Minggu 11.....	26
3.3.12	Minggu 12.....	27
3.3.13	Minggu 13.....	28
3.3.14	Minggu 14.....	29
3.3.15	Minggu 15.....	30
3.3.16	Minggu 16.....	31
3.3.17	Minggu 17.....	32
3.3.18	Minggu 18.....	33
3.3.19	Minggu 19.....	34
3.3.20	Minggu 20.....	35

3.3.21 Minggu 21.....	36
3.3.22 Minggu 22.....	37
3.3.23 Minggu 23.....	38
3.3.24 Minggu 24.....	39

Daftar Gambar

<u>Gambar 1</u> Struktur Perusahaan	7
<u>Gambar 2</u> Tampilan Data komponen Cabin Part Apu P -9392.....	10
<u>Gambar 3</u> Tampilan Data komponen Cabin Part Apu P – 10779.....	11
<u>Gambar 4</u> panel station APU Engine.....	11
<u>Gambar 5</u> APU GTCP 131-9B.....	12
<u>Gambar 6</u> Oil Cooler Boeing.....	12
<u>Gambar 7</u> Heat Exchahnger.....	13
<u>Gambar 8</u> Lokasi Heat Exchahnger.....	13
<u>Gambar 9</u> (Rotable Control Tag).....	14
<u>Gambar 10</u> Tong Perendaman Awal.....	14
<u>Gambar 11</u> . Pressure Indicator.....	15
<u>Gambar 12</u> . ISO PROPLY ALCOHOL.....	15
<u>Gambar 13</u> . tanki ALKALINE HEAT WATER TANK.....	16
<u>Gambar 14</u> . Scotch Brite.....	16
<u>Gambar 15</u> . Tong Finishing.....	17
<u>Gambar 16</u> . laboratory oven 490 litros.....	17

1. Gambaran Umum Perusahaan/Instansi

1.1 Sejarah Singkat Perusahaan/Instansi

Batam Aero Technic (BAT) merupakan salah satu bentuk pengembangan bisnis dari perusahaan maskapai penerbangan Lion Air Group. Bukan hanya sebagai dukungan dalam perawatan serta pemeliharaan struktur mesin bagi maskapai yang dinaungi Lion Air Group seperti Lion Air, Batik Air, dan Wings Air. Namun BAT juga mendukung dan menyediakan jasa untuk perbaikan, perawatan, serta penyediaan suku cadang untuk pesawat yang akan di maintenance. Perusahaan Lion Air juga salah satu perusahaan yang bergerak dalam bidang transportasi udara (pesawat terbang). Perusahaan ini mampu memberikan pelayanan penerbangan yang baik. Sekarang berkembang dengan hanggarnya yaitu Batam Aero Technic.

Sejarah berdirinya tidak terlepas dari perkembangan Lion Air yang sangat pesat, awal berdirinya tidak terlepas dari perkembangan Lion Air yang sangat pesat, awalnya Lion Air divisi perawatan pesawat yang disebut Lion Technic, dimana tugasnya meliputi perawatan pesawat di Line Maintenance (perawatan kecil) meliputi preflight check, transit check, service check, daily check sampai A check dan heavy maintenance (perawatan besar) yang meliputi C check dan seterusnya yang dikerjakan di hanggar. Pertama kali Lion Air menggunakan pihak ketiga seperti GMF, ST Aero dan sebagainya untuk perawatan besarnya (heavy maintenance), hal ini dilakukan karena Lion Technic belum memiliki fasilitas yang standar (hanggar) untuk perawatan pesawat. Hingga pada pertengahan November 2004 Lion Technic menyewa hanggar TNI -AU Depo X SarHar 15 Pangkalan Udara Husein Sastranegara di Bandung untuk melaksanakan perawatan besarnya secara mandiri, hingga kemudian pada bulan Maret 2005 Lion Technic memperoleh Sertifikasi Perawatan Pesawat Aircraft Maintenance Organization (AMO) dari Dirjen Perhubungan Udara (DKUPPU) yang artinya Lion Technic tidak hanya bisa melaksanakan perawatan pesawat Lion Air/ Wings Air saja tetapi juga bisa merawat pesawat udara milik maskapai lain.

1.2 Visi, Misi Perusahaan/Instansi

VISI

To be A World Class MRO, providing service with highest standard of quality and safety

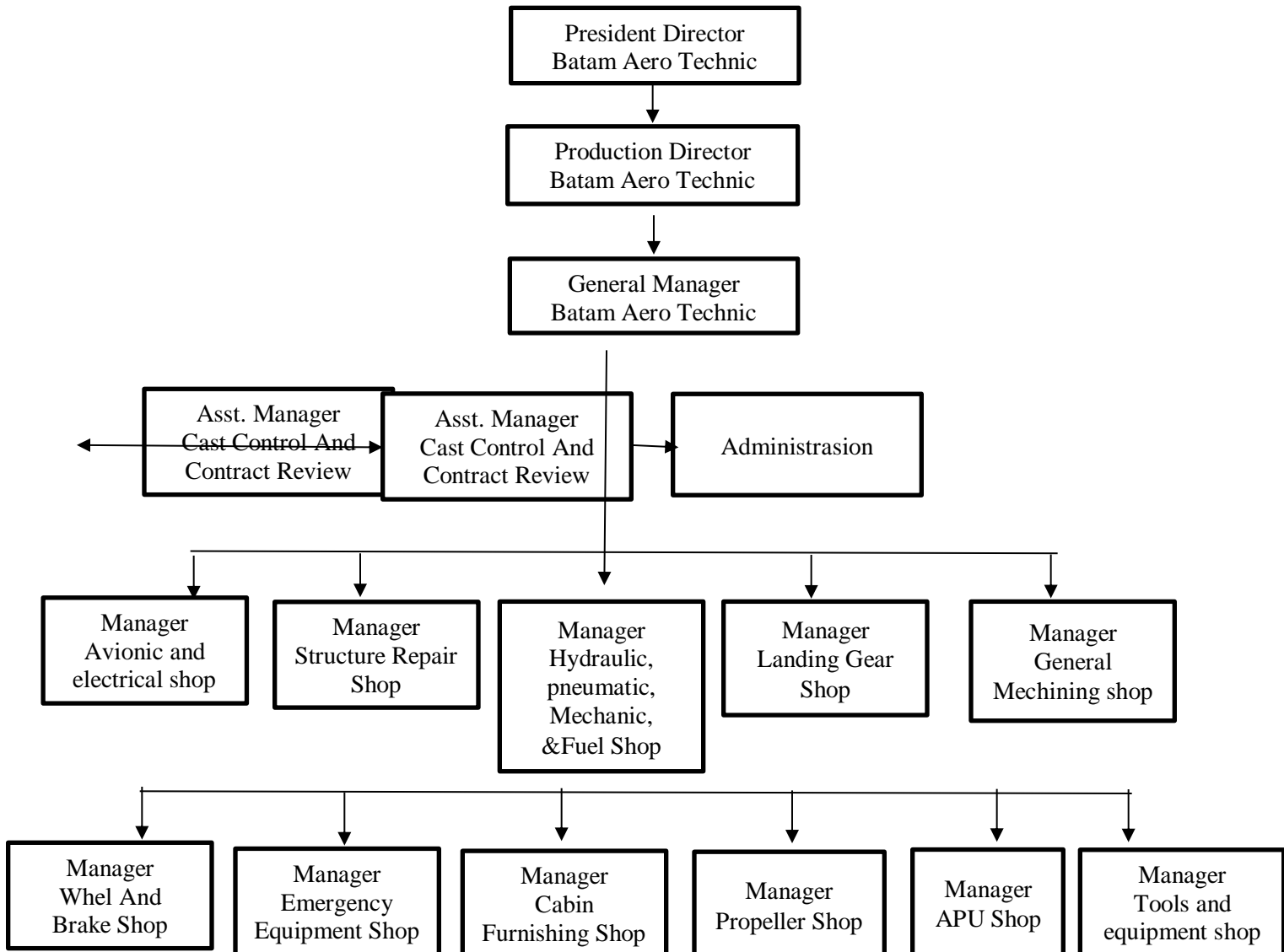
(Menjadi MRO Kelas Dunia, memberikan layanan dengan standar kualitas dan keamanan tinggi)

MISI

Maintenaning airwothiness of our product, With excellent quality and placing safety as first priority, We are commited to provide the best service to our customers

(Menjaga keawetan produk kami, Dengan kualitas prima dan mengutamakan keamanan, Kami berkomitmen untuk memberikan pelayanan terbaik kepada pelanggan kami)

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan/Instansi



Gambar 1 Struktur Perusahaan

1.4 Ruang Lingkup Usaha Perusahaan/Instansi

Batam Aero Technic adalah suatu organisasi perawatan pesawat udara atau bisa disebut Aircraft Maintenance Organization. Perusahaan ini bergerak dibidang Maintenance, Repair, dan Overhaul (MRO). Batam Aero Technic dinaungi oleh Lion Group dengan pekerja yang handal dan kompeten yang menjadikan Batam Aero Technic sekarang menjadi cukup terkenal. PT. Batam Aero Technic mampu melakukan berbagai kebutuhan perawatan dan perbaikan pada pesawat dan berbagai komponennya. Umumnya pesawat yang melaksanakan perawatan di PT. Batam Aero Technic merupakan pesawat-pesawat yang berada dibawah naungan Lion Group. melakukan perawatan antara lain adalah Boeing 737-800NG, Boeing 737-900ER, Boeing 747-400, Airbus A320CEO, Airbus A330-300 dan ATR72-500/600.

1. Deskripsi Kegiatan Magang Industri

1.1 Deskripsi Kerja

Berkaitan Dengan magang di PT.Batam Aero Technic Sangat peduli berkontribusi pada proses produksi dengan melakukan aktivitas perencanaan dan pengendalian Electrical, termasuk pemeliharaan dan perbaikan mesin apu. Pada cleaning oil coller dan bolt and barrel nuts dan exchanger serta pengecekan inspection oil cooler exchanger. Penulis juga memastikan hasil cleaning dan hasil mesin produksi beroperasi dengan baik untuk menjaga konsistensi kinerja dan kualitas hasil produksi.

1.2 Lokasi Unit Kerja

Kode Organisasi : 145D-94

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC

DBA : BATAM AERO TECHNIC

Alamat Perusahaan : KAWASAN BANDAR UDARA HANG NADIM, BATU BESAR, NONGSA, BATAM

Nomor Telpon : +627788073188

Fax : +627788073188

Program Praktik Kerja Industri Magang dilaksanakan di PT Batam Aero Technic yang berlokasi di kawasan Bandara Hang Nadim, Batu Besar, Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau, Indonesia. Praktik Kerja Industri Magang dilaksanakan selama 6 bulan mulai tanggal 9 Febuari 2024 sampai dengan tanggal 3 Agustus 2024 pada setiap hari kerja yaitu 5 hari kerja dan 2 hari libur. Lokasi unit kerja penulis berada di hangar B PT.Batam Aero Tecnic, penulis ditempatkan pada divisi Apu Shop.

1.3 Rincian Tugas

Adapun rincian tugas yang diberikan pembimbing magang industri selama pelaksanaan magangindustri di PT Batam Aero Technic adalah sebagai berikut:

1. Melakukan Pembongkaran Komponen item Pada Mesin apu
2. Membuat list Material Spare Part Pada Komponen Dalam Suatu Project APU
3. Melakukan Tahapan Pada Cleaning Oil Cooler, Bolt And Barrel Nuts, exchanger pada komponen
4. Melakukan Tahapan Pada Inspection Oil Cooler, Bolt And Barrel Nuts, exchanger pada komponen

1.4 Tanggung Jawab

Adapun tanggung jawab yang diberikan kepada penulis selama proses Magang Industri adalah sebagai berikut:

1. Melakukan *Maintenance* mesin Apu sebelum Masuk ke dalam ruangan uji coba
2. Melakukan Tahapan Pengerjaan Pada Cleaning Oil Cooler, Bolt And Barrel Nuts, exchanger
3. Melakukan Tahapan Inspection Oil Cooler, Bolt And Barrel Nuts, exchanger pada komponen
4. Melakukan *Wiring cable* Pada Mesin APU yang akan di *Maintenance*
5. Membuat list Material Spare Part Pada Komponen Dalam Suatu Project APU

1.5 Target yang Diharapkan

Adapun Target yang diharapkan kepada penulis selama proses Magang Industri adalah sebagai berikut:

1. Menyelesaikan Project dengan waktu yang tepat dan bekerja dengan baik
2. Pengecekan dan Pemeliharaan Komponen Pesawat
3. Melakukan cleaning Oil Cooler, Bolt And Barrel Nuts, exchanger dengan hasil baik
4. Melakukan *Maintenance* inspection oil cooler And Barrel Nuts, exchanger dengan hasil baik
5. Kebersihan Pesawat Udara dan Peralatan Pendukung *Maintenance*

1.6 Kendala yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas

Selama Melaksanakan magang di PT. Batam Aero Technic beberapa kendala yang penulis dapatkan yaitu:

1. Pembagian Waktu dalam mengerjakan project di tempat yang berbeda ruangan
2. Menerapkan program untuk meningkatkan budaya keselamatan dan meningkatkan keterampilan pengambilan keputusan ,saat pesawat mengalami masalah mekanis, elektrik, atau struktural dan dianggap tidak layak terbang.
3. Pemeliharaan inventaris suku cadang dan sistem melalui Sistem Manajemen Armada Maskapai TRAX eMRO.
4. Menerapkan program analisis data, menggunakan data penerbangan aktual untuk meningkatkan keterampilan mengemudikan pesawat dan mengurangi risiko penerbangan.

1.7 Deskripsi Alat dan Produk

2.7.1 Perangkat Lunak/Perangkat Keras yang Digunakan

Selama melaksanakan Magang Industri penulis menggunakan beberapa perangkat lunak (software) dan perangkat keras (hardware) untuk membantu menyelesaikan pekerjaan. Adapun perangkat lunak (software) dan perangkat keras (hardware) yang digunakan yaitu:

Perangkat Lunak (Software)	Perangkat Keras (Hardware)
1. Microsoft Office	1. Laptop
2. Microsoft Excel	2. Printer
3. Microsoft Power Point	3. Aring
4. AutoCAD 2022	4. Scan
5. Lab View	5. Baterai Apc
6. Google Forms	



2.7.2 Data dan Dokumen yang Diolah/Dihasilkan

Gambar di bawah ini adalah Tampilan Data Komponen Maintenance Mesin Apu

Complex
Batam aero technic

INVENTORY LIST APU

*Done ✓
Bro*

Aircraft Reg :
Position : TAIL
Date :
Status :

APU Model : GTCP131-9B
APU Part No : 3800702-1
APU Serial No : 8-8392
TSN / CSN :
TSLSV / CSLSV :
Stat/Date :

No.	Description of Component	Typical Part Number	TECHNICAL RECORD DATA		ACTUAL DATA CHECK		IPC	Qty	Installed		Remark
			Part Number	Serial Number	Part Number	Serial Number			Yes	No	
1	AIR OIL COOLER	160564-2	160564-2		160564-2	7879	49-91-41	1			
2	DATA MEMORY MODULE	3876287-1	3876287-1		3876287-1	GE10569	49-72-11	1			
3	FAN EXIT DUCT/ACCESS DOOR	3810950-1	3810950-1		3810950-1	NSN	49-81-11	1			
4	FUEL CONTROL UNIT	441921-5	441921-5		441921-5	CUC18886	49-31-11	1			
5	IGV ACTUATOR	3886188-3	3886188-3		3886188-3	18169	49-52-12	1			
6	EGT THERMOCOUPLE I	3876271-1	3876271-1		3876271-1	NSN	49-71-21	1			
7	EGT THERMOCOUPLE II	3876271-1	3876271-1		3876271-1	NSN	49-71-21	1			
8	LUBE MODULE	4131020-3	4131020-3		4131020-3	6629	49-91-11	1			
9	PRESS TRANSDUCER ΔP	3876227-2	3876227-2		3876227-2	1615097130303	49-52-33	1			
	PRESS TRANSDUCER PI	3876226-1	3876226-1		3876226-1	131121966954	49-52-33	1			
11	PRESS TRANSDUCER P2	3876225-2	3876225-2		3876225-2	061121902915	49-52-33	1			
12	SURGE CONTROL VALVE	3291238-2	3291238-2		3291238-2	8079	49-52-41	1			
13	OIL TEMP SENSOR	MS28034-3	MS28034-3		MS28034-3	172210	49-91-21	1			gk
14	IGNITION EXCITER		3888058-5		3888058-5	93961536	49-41-31	1			
15	IGNITOR PLUG	305766-1	305766-1		305766-1	NSN	49-41-51	1			
16	IGNITION LEAD	3876132-12	3876132-12		3876132-12	NSN	49-41-52	1			
17	STARTER GENERATOR	288545-9	288545-9		288545-9	89-F1183	49-41-21	1			

Page 1 of 3

Gambar 2. Tampilan Data komponen Cabin Part Apu P -9392

44	SOLENOID VALVE	692546-4	692546-4		692546-4	NSN	49-31-15	1			
----	----------------	----------	----------	--	----------	-----	----------	---	--	--	--

Location / Station : CGK
Performed date : 10-APR-24

Performed by :
(MAINTENANCE PLANNING / EBU)

Checked by :
(TECHNICAL RECORD)

PREFEREN
NV : Part Not Visual
NRN : Part Non Serial Number
NR : NO RECORD

18	GENERATOR WIRING HARNESS	3888448-2	3888448-2	3888448-2	15-150262-40652	49-41-21	1		
19	APU WIRING HARNESS	3888449-2	3888449-2	3888449-2	N/V	49-11-01	1		
20	BLEED AIR VALVE	3291214-2	3291214-2	3291214-2	617	49-52-11	1		
21	TEMP. CONTROL VALVE	160550-1	160550-1	160550-1	4000	49-52-11	1		
22	LOW OIL PRESS. SWITCH	3876255-2	3876255-2	3876255-2	N5N	49-94-22	1		
23	INLET TEMPERATURE SENSOR	MS28034-1	MS28034-1	MS28034-1	25N39	49-61-31	1		
24	LOW OIL QUANTITY SWITCH	3876298-3	3876298-3	3876298-3	121622210925	49-94-11	1		
25	TOTAL PRESSURE PROBE ASSY	3884971-1	3884971-1	3884971-1	N5N	49-31-15	1		
26	FLOW DIVIDER SOLENOID	692545-1	692545-1	692545-1	N5N	49-31-15	1		
27	BLEED DUCT	3885004-2	3885004-2	3885004-2	N/A				
28	BULB PRESSURE SWITCH	304300-2	304300-2	304300-2	N/A				
29	SPEED SENSOR / MOTIONAL	3876223-1	3876223-1	3876223-1	1205	49-61-21	1		
30	MAGNETIC DRAIN PLUG	572-514-9203	572-514-9203	572-514-9203	1A6618	49-91-81	1		
31	PRIMARY FUEL MANIFOLD	3883836-2	3883836-2	3883836-2	N5N	49-31-16	1		
32	SECONDARY FUEL MANIFOLD	3883837-1	3883837-1	3883837-1	N5N	49-31-16	1		
33	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1	3830416-1	2BTP0515	49-31-14	1		
34	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1	3830416-1	2BTC0726	49-31-14	1		
35	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1	3830416-1	2BTR0525	49-31-14	1		
36	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1	3830416-1	2BTH0559	49-31-14	1		
37	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1	3830416-1	NV	49-31-14	1		
38	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1	3830416-1	2BRL0421	49-31-14	1		
39	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1	3830416-1	2BTD0340	49-31-14	1		
40	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1	3830416-1	NV	49-31-14	1		
41	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1	3830416-1	NV	49-31-14	1		
42	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1	3830416-1	NV	49-31-14	1		
43	FLOW DIVIDER	3883830-1	3883830-1	3883830-1	N5N	49-31-15	1		

Gambar 3. Tampilan Data komponen Cabin Part Apu P - 10779

DINAS 2
STATION
HARNESS

Batam aero technic

INVENTORY LIST APU

Aircraft Reg : TAIL
 location :
 date :
 status :

APU Model : GTCP131-98
 APU Part No : 3800702-1
 APU Serial No : P-10779
 TSN / CSN :
 TSLSV / CSLSV :
 Stat/Date : 02 July 2020

No.	Description of Component	Typical Part Number	TECHNICAL RECORD DATA		ACTUAL DATA CHECK		IPC	Qty	Installed		Remark
			Part Number	Serial Number	Part Number	Serial Number			Yes	No	
1	AIR OIL COOLER	160564-2	160564-2		160564-2	4491	49-91-41	1			
2	DATA MEMORY MODULE	3876287-1	3876287-1		3876287-1	AGE19757	49-72-11	1			
3	FAN EXIT DUCT/ACCESS DOOR	3810950-1	3810950-1		3810950-1	N5N	49-81-11	1			
4	FUEL CONTROL UNIT	441921-5	441921-5		441921-5	CUC15008	49-31-11	1			
5	IGV ACTUATOR	3886188-3	3886188-3		3886188-3	11657	49-52-12	1			
6	EGT THERMOCOUPLE I	3876271-1	3876271-1		3876271-1	N5N	49-71-21	1			
7	EGT THERMOCOUPLE II	3876271-1	3876271-1		3876271-1	N5N	49-71-21	1			
8	LUBE MODULE	4131020-3	4131020-3		4131020-3	4710	49-91-11	1			
9	PRESS TRANSDUCER AP	3876227-2	3876227-2		3876227-2	19112192712	49-52-33	1			
10	PRESS TRANSDUCER PI	3876226-1	3876226-1		3876226-1	1515097168936	49-52-33	1			
11	PRESS TRANSDUCER P2	3876225-2	3876225-2		3876225-2	1515097111576	49-52-33	1			
12	SURGE CONTROL VALVE	3291238-2	3291238-2		3291238-2	10975	49-52-41	1			
13	OIL TEMP SENSOR	MS28034-3	MS28034-3		MS28034-3	135937	49-91-21	1			
14	IGNITION EXCITER	3888058-5	3888058-5		3888058-5	J19490189	49-41-31	1			
15	IGNITOR PLUG	305766-1	305766-1		305766-1	N5N	49-41-51	1			
16	IGNITION LEAD	3876132-12	3876132-12		3876132-12	N5N	49-41-52	1			
17	STARTER GENERATOR	288545-9	288545-9		N/A	N/A	49-41-21	1			NOT INSTALLED Plan Position 91000



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

18	GENERATOR WIRING HARNESS	3888448-2	3888448-2		3888448-2	15-150262-40652	49-41-21	1			
19	APU WIRING HARNESS	3888449-2	3888449-2		3888449-2	N/V	49-11-01	1			
20	BLEED AIR VALVE	3291214-2	3291214-2		3291214-2	617	49-52-11	1			
21	TEMP. CONTROL VALVE	160550-1	160550-1		160550-1	4000	49-52-11	1			
22	LOW OIL PRESS. SWITCH	3876255-2	3876255-2		3876255-2	NSN	49-94-22	1			
23	INLET TEMPERATURE SENSOR	MS28034-1	MS28034-1		MS28034-1	28034	49-61-31	1			
24	LOW OIL QUANTITY SWITCH	3876298-3	3876298-3		3876298-3	121622210915	49-94-11	1			
25	TOTAL PRESSURE PROBE ASSY	3884971-1	3884971-1		3884971-1	NSN	49-31-15	1			
26	FLOW DIVIDER SOLENOID	692545-1	692545-1		692545-1	NSN	49-31-15	1			SA
27	BLEED DUCT	3885004-2	3885004-2		3885004-2	NSN		1			SB
28	BULB PRESSURE SWITCH	304300-2	304300-2		304300-2	NSN	49-91-11	1			PRK like engine
29	SPEED SENSOR / MOTIONAL	3876223-1	3876223-1		3876223-1	1205	49-61-21	1			
30	MAGNETIC DRAIN PLUG	572-514-9203	572-514-9203		572-514-9203	1A6618	49-91-81	1			
31	PRIMARY FUEL MANIFOLD	3883836-2	3883836-2		3883836-2	NSN	49-31-16	1			
32	SECONDARY FUEL MANIFOLD	3883837-1	3883837-1		3883837-1	NSN	49-31-16	1			
33	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1		3830416-1	2BTPO515	49-31-14	1			
34	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1		3830416-1	2B7C0726	49-31-14	1			
35	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1		3830416-1	2BTR0525	49-31-14	1			
36	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1		3830416-1	2BTH0559	49-31-14	1			
37	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1		3830416-1	NV	49-31-14	1			
38	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1		3830416-1	2BRL0421	49-31-14	1			
39	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1		3830416-1	2BTD0340	49-31-14	1			
40	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1		3830416-1	NV	49-31-14	1			
41	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1		3830416-1	NV	49-31-14	1			
42	FUEL NOZZLE	3830416-1	3830416-1		3830416-1	NV	49-31-14	1			
43	FLOW DIVIDER	3883830-1	3883830-1		3883830-1	NSN	49-31-15	1			

Page 2 of 3

44	SOLENOID VALVE	692546-4	692546-4		692546-4	NSN	49-31-15	1			
----	----------------	----------	----------	--	----------	-----	----------	---	--	--	--

Location / Station : CGK
Performed date : 16-APR-24

Performed by :

Checked by :

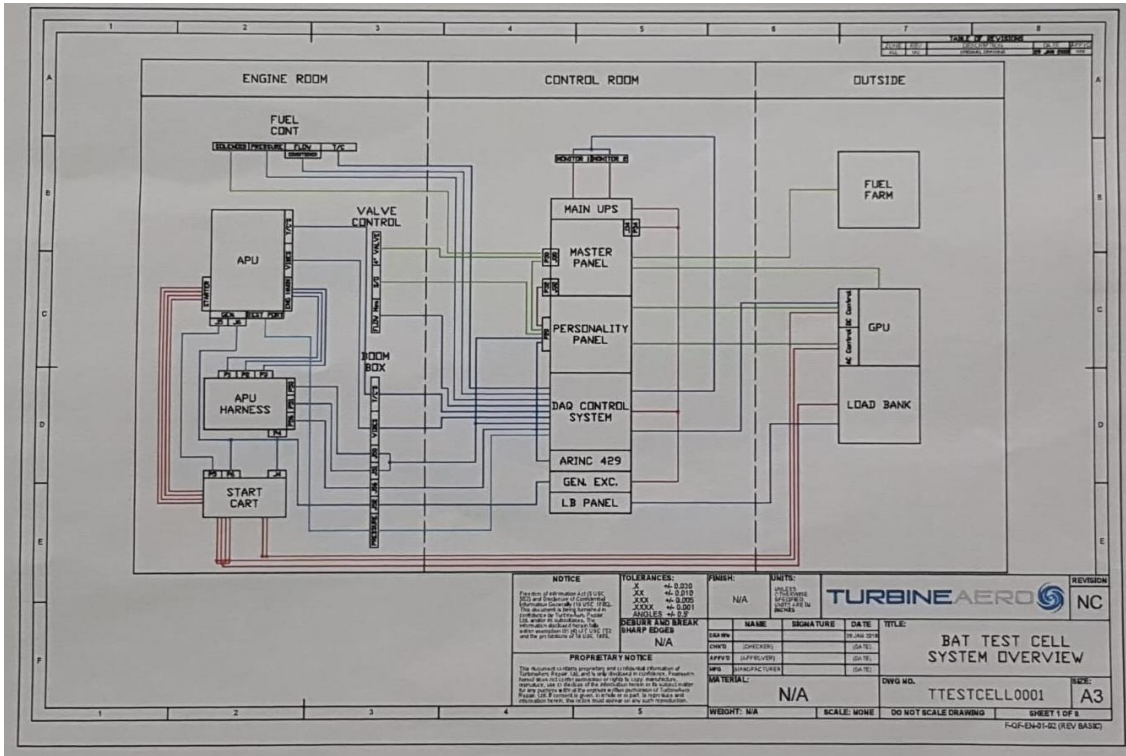
(MAINTENANCE PLANNING / EBU)

(TECHNICAL RECORD)

PREFEREN
NV : Part Not Visual
NSN : Part Non Serial Number
NR : NO RECORD

Page 3 of 3

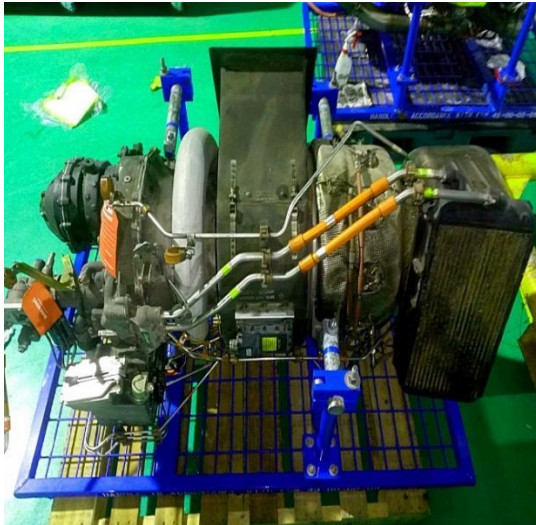
Gambar di bawah ini adalah panel station Firewall project yang berisi komponen.



Gambar 4. panel station APU Engine .

APU

APU (*Auxiliary Power Unit*) adalah mesin turbin gas yang berukuran lebih kecil dari mesin utama pesawat, berfungsi sebagai Penyuplai *electrical power* dan *pneumatic* pada saat di darat dan pada saat di udara. *electrical power* yang di suplai oleh APU adalah 115 V AC.



Gambar 5. APU GTCP 131-9B

OIL COOLER

Oil Cooler adalah salah satu komponen yang terdapat pada APU, berfungsi sebagai pendingin dan menjaga suhu oli supaya suhu pada APU tidak *overheat*. *Oil Cooler* ini terletak di bagian kiri APU yang bertepatan disamping *exhaust*.



Gambar 6. oil cooler Boeing

Heat exchanger

Heat exchanger adalah komponen pada pesawat yang terletak di bagian bawah tengah *fuselage* dekat pangkal *wings*, *heat exchanger* berfungsi untuk mengubah udara panas menjadi udara dingin dan disalurkan ke system AC pesawat.



gambar 7. *heat exchanger*



Gambar 8. lokasi *heat exchanger*

terdiri dari empat buah yaitu :

- primary* kiri
- primary* kanan
- secondary* kiri
- secondary* kanan

Prinsip kerja *heat exchanger*

Cara kerja heat exchanger adalah merubah udara panas menjadi udara dingin. Udara *pneumatic* yang di hasilkan oleh APU maupun ENGINE yang melewati *heat exchanger* akan didinginkan oleh udara luar yang melewati sirip-sirip *heat exchanger*.

Tujuan pelaksanaan *cleaning heat exchanger*

Pelaksanaan cleaning heat exchanger bertujuan untuk membersihkan *heat exchanger* dari serangga serangga kecil maupun debu atau kotoran yang menempel. sehingga *heat exchanger* dapat bekerja dengan baik. Meskipun proses kegiatan ini terlihat sederhana, tetapi jika tidak di laksanakan dampak yang akan terjadi mempengaruhi kinerja *heat exchanger*

Proses cleaning *heat exchanger*

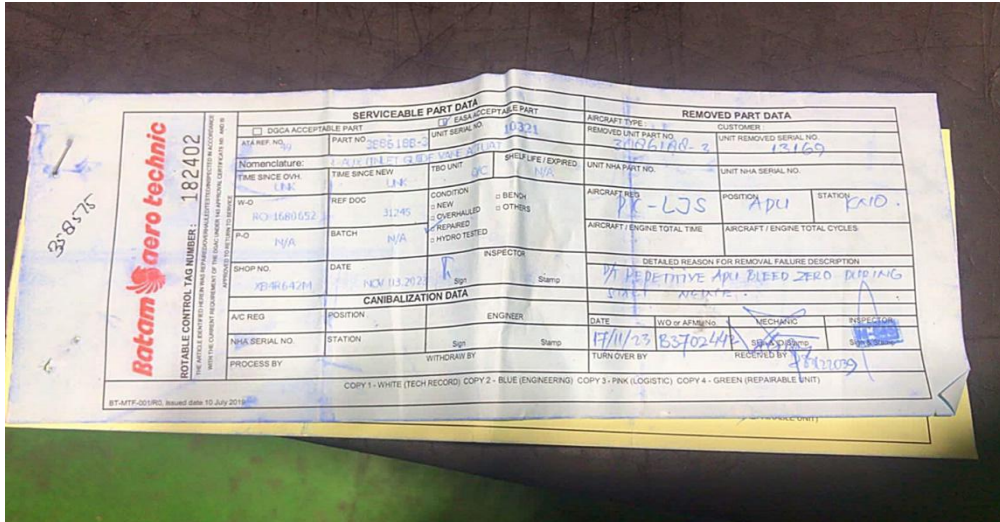
- Pertama membuka packaging part dan membaca isi task card
- Setelah membaca isi task card, heat exchanger di foto untuk perbandingan sebelum dan sesudah pengerjaan
- Setelah heat exchanger di foto maka di lakukan proses pengecekan kebocoran
- Setelah proses pengecekan kebocoran maka akan di lakukan proses perendaman heat exchanger kurang lebih 1 jam ke dalam tanki alkaline heat water tank
- Setelah melakukan proses perendaman, heat exchanger akan dibersihkan menggunakan air RO/air reverse osmosis setelah di bersihkan menggunakan air RO dan scotch-brite lalu akan di lakukan pengeringan heat exchanger agar bisa masuk ke dalam oven
- Setelah proses dibersihkan heat exchanger akan di lakukan pengeringan menggunakan angin bertekanan sampai di dalam heat exchanger benar benar tidak ada air
- Setelah memasukan heat exchanger kedalam oven kurang lebih 1 jam,dengan temperatur 107° sampai 135°C hal ini bertujuan agar air di dalam heat exchanger benar benar tidak ada air
- Setelah heat exchanger di oven kurang lebih 1jam, maka heat exchanger akan di keluarkan untuk didinginkan menggunakan angin bertekanan,setelah heat exchanger didinginkan
- Setelah heat exchanger didinginkan akan di bawa di ruangan kitting
- Lalu heat exchanger akan di masukan ke ruangan inspection dan di packaging dan di kirim ke pihak warehouse

TUJUAN PELAKSANAAN *CLEANING* PADA *OIL COOLER* APU

Pelaksanaan *cleaning* pada *oil cooler* APU bertujuan untuk membersihkan *oil cooler* dari debu dan kotoran, sehingga *oil cooler* dapat bekerja dengan maksimal dan tanpa hambatan. Meskipun proses kegiatan ini terlihat sederhana, tetapi jika tidak dilaksanakan dampak yang akan terjadi mempengaruhi kinerja pada *oil cooler* dan dapat menyebabkan *malfunction* pada APU.

PROSES Pengerjaan *CLEANING OIL COOLER*

- Pertama membuka *packaging part* dan membaca isi RCT (*Rotable Control Tag*)
- Setelah pengecekan RCT, maka akan dilakukan proses *drain* selama 2 jam
- Setelah proses *drain* selesai *oil cooler* tersebut di foto untuk perbandingan sebelum dan sesudah pengerjaan
- sesudah di foto *oil cooler* direndam dalam tong alkohol 99% selama 1 jam, hal ini bertujuan untuk memudahkan proses *cleaning* di bagian dalam *oil cooler*
- setelah *oil cooler* di rendam selama 1 jam, *oil cooler* tersebut di angkat dari tong alkohol dan di semprot menggunakan angin bertekanan 0.8 Mpa bersamaan dengan air RO (*Reverse Osmosis*) hingga *oil cooler* tersebut bersih
- Ketika *oil cooler* sudah bersih dari kotoran maka akan dilakukan pembersihan kerak dengan menggunakan *scotch brite*



SERVICEABLE PART DATA		REMOVED PART DATA	
ATA REF NO.	PART NO.	AIRCRAFT TYPE	CUSTOMER
	2886188-3	3406180-2	
Nomenclature:	UNIT SERIAL NO.	REMOVED UNIT PART NO.	UNIT REMOVED SERIAL NO.
TIME SINCE OVN	144		13469
TIME SINCE NEW		UNIT NHA PART NO.	UNIT NHA SERIAL NO.
W/O	REF DOC	CONDITION	AIRCRAFT REG
NO-168062	31245	NEW	PK-LJS
P/O	BATCH	OVERHAULLED	POSITION
N/A	N/A	REPAIRED	ADU
SHIP NO.	DATE	HYDRO TESTED	STATION
2816421	NOV 01 2017		KRID.
CANIBALIZATION DATA		DETAILED REASON FOR REMOVAL FAILURE DESCRIPTION	
A/C REG	POSITION	REPEITIVE AIR SPEED ZERO DURING	
NHA SERIAL NO.	STATION	LIFT OFF	
PROCESS BY	WITHDRAWN BY	ENGINEER	MECHANIC
		DATE	INSPECTION
		17/11/17	
		WD or AFM/MS	RECEIVED BY
		B370244	

Gambar 8. RCT (Rotable Control Tag)



Gambar 10 . Tong Perendaman Awal



Gambar 11. Pressure Indicator



Gambar 12. ISO PROPLY ALCOHOL



Gambar 13 . tanki ALKALINE HEAT WATER TANK

PROSES PEMBERSIHAN KERAK MENGGUNAKAN SCOTCH BRITE

- Pertama *scotch brite* di basahi menggunakan air RO
- Setelah *scotch brite* basah langsung gosok kan di bagian, *mounting flange*, *mounting fastener*, *inlet side* dan *outlet side* hingga bersih dari kerak gosong yang di sebab kan oleh suhu oli
- Setelah semua bagian *oil cooler* bersih maka akan di lakukan perendaman di dalam tong *finishing* selama 1 jam,hal ini bertujuan untuk menstrerilkan *oil cooler* dari air
- Setelah proses perendaman *finishing* selesai *oil cooler* akan disemprot menggunakan angin dengan tekanan 0.8 Mpa dan *oil cooler* disemprotkan hingga kering dari alkohol
- Setelah *oil cooler* kering dengan sempurna selanjutnya diserahkan ke PIC (*Person In Charge*) untuk dilakukan *double check*



Gambar 14. Scotch Brite

PROSES FINISHING

- Setelah *double check* selesai *oil cooler* tersebut di *inspect*
- Setelah proses *inspect* selesai dilanjutkan dengan proses pengisian dokumen dan pengisian ARC (Authorized Release Certificate)
- Lalu *oil cooler* di *packaging* dan diserahkan pada pihak *Warehouse* untuk di kirim ke *costumer*



Gambar 15. Tong Finishing

fungsi laboratory oven 490 litros adalah untuk mengeringkan bagian luar dan dalam *heat exchanger* sampai benar benar tidak ada air yang Tersisa



Gambar 16. laboratory oven 490 litros

3. Kesimpulan dan Saran

3.1 Kesimpulan

Selama magang ini, penulis mendapatkan banyak ilmu nyata dan mampu mengaplikasikan ilmu yang dipelajari di kampus ke dalam praktik, sehingga saya dapat memaksimalkan dan mengoptimalkan investasi saya dalam magang tersebut. Magang antara lain merupakan sarana untuk mengenal dunia kerja yang sebenarnya serta memahami lingkungan dan kondisi kerja yang akan dihadapi mahasiswa setelah lulus. Setelah magang di BATAM AERO TECHNIC. Banyak sekali manfaat yang saya peroleh baik itu pengalaman, ilmu pengetahuan dan segala sesuatu yang berhubungan dengan dunia kerja.

Dengan cara ini saya dapat menambah wawasan yang saya peroleh selama ini, karena hanya melalui latihan saya dapat mengetahui seberapa besar kemampuan yang saya peroleh di sekolah. Jadi suatu saat jika saya terjun ke dunia kerja, saya akan melakukannya tanpa ragu karena saya sudah memiliki pengalaman sebelumnya. Manfaat yang saya dapatkan dalam menjalankan magang industry ini adalah dapat nya ilmu baru yang sebelumnya tidak di pelajari di kampus, lebih dapat memperdalam pemrograman lab view lebih dalam, mengetahui langkah-langkah yang harus di lakukan dalam menjalankan sebuah project.

3.2 Saran

Berdasarkan hasil kegiatan magang industri yang saya lakukan, saya memberikan rekomendasi agar magang industri kedepannya dapat berjalan lancar dan harapan saya : Peserta magang industri dipersiapkan dengan menguasai pembelajaran yang akan diterapkan di industri agar lebih mudah melaksanakan magang industri agar melaksanakan kerja praktek di perusahaan. Saya juga ingin memberikan saran kepada perusahaan, usahakan memberikan bimbingan pada pekerjaan rumah terlebih dahulu, baru kemudian melaksanakan pekerjaan rumah tersebut, agar hasilnya efektif dan efisien.



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

Lampiran

3.3 Lampiran A Log Book

3.3.1 Minggu 1



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 1

Tgl 12 febuari s/d tgl 16 Febuari 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 12 Febuari 2024	Pengenalan Apu Shop (Semua Ruangan Produksi dan Ruangan Flow Process
2	Selasa 13 Febuari 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART 160 -564 - 2
3	Rabu 14 Febuari 2024	Libur
4	Kamis 15 Febuari 2024	Libur
5	Jumat 16 Febuari 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : B73NG – E0- 70-2556 IDN Super Air jet

Batam 12 Febuari 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.2 Minggu 2



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 2

Tgl 19 febuari s/d tgl 23 Febuari 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 19 Febuari 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 2. : B73NG – E0- 70 -2556 IDN Super Air Jet
2	Selasa 20 Febuari 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART 160 -564 – 2 Serial : 6841 Refensi Manual : 49 – 20 - 95
3	Rabu 21 Febuari 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : B73NG – E0- 70 -2556 IDN Batik Air
4	Kamis 22 Febuari 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : B73NG – E0- 70 -2556 IDN Batik Air
5	Jumat 23 Febuari 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : B73NG – E0- 70-2556 IDN

Batam 19 Febuari 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.3 Minggu 3



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 3

Tgl 26 febuari s/d tgl 1 Maret 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 26 Febuari 2024	Perform Oil COOLLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART 160 -564 - 2 Serial : 5714 Refensi Manual : 49 - 20 - 95 Batik Air
2	Selasa 27 Febuari 2024	Perform Oil COOLLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART 160 -564 - 2 Serial : 6850 Refensi Manual : 49 - 20 - 95 Batik Air
3	Rabu 28 Febuari 2024	Perform Oil COOLLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART 160 -564 - 2 Serial : 6841 Refensi Manual : 49 - 20 - 95 Batik Air
4	Kamis 29 Febuari 2024	Perform Oil COOLLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART 160 -564 - 2 Serial : 5906 Refensi Manual : 49 - 20 - 95 Batik Air
5	Jumat 1 Maret 2024	SICK

Batam 26 Febuari 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.4 Minggu 4



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 4

Tgl 4 Maret s/d tgl 8 Maret 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 4 Maret 2024	Menyiapkan Inspection Yang Mau Di Kalibrasi dan di Pisahkan Ke RAK
2	Selasa 5 Maret 24	Membuat Us TAG Tool untuk Status Tool Yang Mau di kalibrasi
3	Rabu 6 Maret 2024	Mengirim Us TAG Tool untuk Status Tool Yang Mau di kalibrasi Torque
4	Kamis 7 Maret 2024	Mengelist Lru / Komponen Apu 8.500
5	Jumat 8 Maret 2024	Revive / Undressing Componen Test Cell From Apu P : 8500

Batam Jumat 8 Maret 2024

Pembimbing di Perusahaan


Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.5 Minggu 5



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 5

Tgl 11 Maret s/d tgl 15 Maret 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 11 Maret 2024	Libur
2	Selasa 12 Maret 24	Membuat List Komponen Spare part Pesawat Engine Lru 8.500 Pada Apu Shop
3	Rabu 13 Maret 2024	Membuat List Komponen Spare part Pesawat Engine Lru 8.435 Pada Apu Shop
4	Kamis 14 Maret 2024	Membuat List Komponen Spare part Pesawat Engine Lru 8.435 Pada Apu Shop
5	Jumat 15 Maret 2024	Membuat List Komponen Spare part Pesawat Engine Lru 8.435 Pada Apu Shop

Batam 15 Maret 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.6 Minggu 6



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 6

Tgl 18 Maret s/d tgl 22 Maret 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 18 Maret 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 2. : B73NG – E0- 70 -2556 IDN Lion AIR
2	Selasa 19 Maret 2024	Membungkus Komponen Spare part apu dan diberi US TAG WARNING P - 8500
3	Rabu 20 Maret 2024	Mencari List Komponen Spare part Pesawat Engine Lru 8.435 Pada Apu Shop, Yang akan dipasang pada mesin apu
4	Kamis 21 Maret 2024	Mencari List Komponen Spare part Pesawat Engine Lru 8.500 Pada Apu Shop, Yang akan dipasang pada mesin apu
5	Jumat 22 Maret 2024	Mencari List Komponen Spare part Pesawat Engine Lru 8.500 Pada Apu Shop, Yang akan dipasang pada mesin apu

Batam 22 Maret 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.7 Minggu 7



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.8 Minggu 8



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 8

Tgl 1 April s/d tgl 5 April 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 1 April 2024	Membersihkan Test Cell Dan Menyusun Komponen SPARE Part pada alat Monitoring
2	Selasa 2 April 2024	Membersihkan Test Cell Dan Menyusun Komponen SPARE Part pada alat Monitoring
3	Rabu 3 April 2024	Membersihkan Ruang calibrasi Dan Menyusun Komponen SPARE Part pada alat Monitoring
4	Kamis 4 April 2024	Membersihkan Ruang Calibrasi Dan Menyusun Komponen SPARE Part pada alat Monitoring
5	Jumat 5 April 2024	Izin Kampus

Batam 5 April 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.9 Minggu 9



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 9

Tgl 08 April s/d tgl 12 April 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana

NIM : 3232111027

No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC

Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar

No. Telp HRD : (082230913641)

Pembimbing : ARRON BRIGHT

Jabatan : CHIEF PRODUKSI

No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 8 April 2024	Membersihkan Test Cell Dan Menyusun Komponen SPARE Part pada alat Monitoring
2	Selasa 9 April 2024	Membersihkan Test Cell Dan Menyusun Komponen SPARE Part pada alat Monitoring
3	Rabu 10 April 2024	Lebaran
4	Kamis 11 April 2024	Lebaran
5	Jumat 12 April 2024	1. Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART 32.00 Serial : 2470 Airbus Batik PN : 4951652 2. Packing Oil cooler Send TO Wire House Store

Batam 12 April 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.10 Minggu 10



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 10

Tgl 15 april s/d tgl 19 april 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 15 April 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : B73NG – E0- 70 -2556 IDN Batik Air PN : 83769 – 1 – 14 SN : 1685935 engine 1
2	Selasa 16 April 2024	izin
3	Rabu 17 April 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 2. : airbus 330 SN : 1676452
4	Kamis 18 April 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 2. : Super air jet : 87369 – 1- 14 SN : 135138
5	Jumat 19 April 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : B73NG – E0- 70-2556 IDN Super air jet SN : 144137

Batam 19 April 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.11 Minggu 11



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 11

Tgl 22 april s/d tgl 26 april 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 22 April 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : B73NG – E0- 70 -2556 IDN Batik Air PN : 83769 – 1 – 14 SN : 1685935 engine 1
2	Selasa 23 April 2024	izin
3	Rabu 24 April 2024	Mencari List Komponen Spare part Stock Op name DI K Store 206
4	Kamis 25 April 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87369 – 1- 14 SN : 1687941
5	Jumat 26 April 2024	Mencari List Komponen Spare part Stock Op name DI K Store 206

Batam 26 April 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.12 Minggu 12



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 12

Tgl 29 april s/d tgl 3 Mei 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 29 april 2024	Mencari List Komponen Spare part Stock Op name DI K Store 206 Airbus
2	Selasa 30 April 2024	Mencari List Komponen Spare part Stock Op name DI K Store 206 Boeing
3	Rabu 1 Mei 2024	Libur
4	Kamis 2 April 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Serial : 5341 Airbus Batik PN : 160 – 494 - 1
5	Jumat 3 April 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Serial :1622.608 Airbus Batik PN : 160 – 494 - 1

Batam 3 Mei 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.13 Minggu 13



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 13

Tgl 6 Mei s/d tgl 10 Mei 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 06 Mei 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Serial :4203 Airbus Batik PN : 160 – 564 - 1
2	Selasa 07 Mei 2024	SAKIT
3	Rabu 08 Mei 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87356 – 1- 14 SN : 168776
4	Kamis 09 Mei 2024	Libur
5	Jumat 10 Mei 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Serial :4150 Airbus Batik PN : 160 – 564 - 1

Batam 10 Mei 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.14 Minggu 14



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 14

Tgl 13 Mei s/d tgl 17 Mei 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana

NIM : 3232111027

No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC

Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar

No. Telp HRD : (082230913641)

Pembimbing : ARRON BRIGHT

Jabatan : CHIEF PRODUKSI

No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 13 Mei 2024	Mencari List Komponen Spare part Stock Op name DI K Store 206 Airbus dan kiting
2	Selasa 14 Mei 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Airbus Batik PN : 160564 - 2 SN : 8201 Wo : 1704107
3	Rabu 15 Mei 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Airbus Batik PN : 160564 - 2 SN : 8201 Wo : 1703328
4	Kamis 16 Mei 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Airbus Batik PN : 4951652 SN : 3469 Wo : 1704107
5	Jumat 17 Mei 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87343 - 1- 14 SN : 168776 Task card : N/R - 00003

Batam 17 Mei 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.15 Minggu 15



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 15

Tgl 20 Mei s/d tgl 24 Mei 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana

NIM : 3232111027

No. TLP/HP : 0811371991568



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.16 Minggu 16



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 16

Tgl 27 Mei s/d tgl 31 Mei 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 27 Mei 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Airbus Batik PN : 160564 - 2 SN : 4630
2	Selasa 28 Mei 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Airbus Batik PN : 160426 - 2 SN : 75-488 Airbus A330
3	Rabu 29 Mei 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87343 - 1- 14 SN : 168783 Task card : N/R - 00001
4	Kamis 30 Mei 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87360 - 1- 14 SN : 168775 Task card : N/R - 00002
5	Jumat 31 Mei 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Airbus Batik PN : 160425 - 2 SN : 75-456 Airbus

Batam 31 Mei 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.17 Minggu 17



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 17

Tgl 3 Juni s/d tgl 7 Juni 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 3 Juni 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 2. : Super air jet : 87370 – 1- 14 SN : 168783 Task card : N/R – 00067
2	Selasa 4 juni 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87370 – 1- 14 SN : 168783 Task card : N/R - 00067
3	Rabu 5 juni 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87343 – 1- 14 SN : 168765 Task card : N/R - 00001
4	Kamis 6 juni 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87360 – 1- 14 SN : 168775 Task card : N/R - 00002
5	Jumat 7 Juni 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 2. : Super air jet : 87360 – 1- 14 SN : 168765 Task card : N/R - 00002

Batam 7 Juni 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.18 Minggu 18



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 18

Tgl 10 Juni s/d tgl 14 Juni 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 10 Juni 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 2. : Super air jet : 87343 – 1- 14 SN : 168132 Task card : N/R - 00050
2	Selasa 11 juni 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87350 – 1- 14 SN : 168132 Task card : N/R - 00050
3	Rabu 12 juni 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87350 – 1- 14 SN : 168287 Task card : N/R - 00085
4	Kamis 13 juni 2024	Sakit
5	Jumat 14 Juni 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 2. : Super air jet : 87343 – 1- 14 SN : 168454 Task card : N/R - 00085

Batam 14 Juni 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.19 Minggu 19



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 19

Tgl 17 Juni s/d tgl 21 Juni 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 17 Juni 2024	Lebaran idul Adha
2	Selasa 18 juni 2024	Sakit
3	Rabu 19 juni 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Airbus Batik PN : 160432 - 2 SN : 4560
4	Kamis 20 juni 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87343 - 1- 14 SN : 168574 Task card : N/R - 00076
5	Jumat 21 Juni 2024	Sakit

Batam 17 Juni 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.20 Minggu 20



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 20

Tgl 24 Juni s/d tgl 28 Juni 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 24 Juni 2024	Pengecekan Komponen pada modul aring wiring cable
2	Selasa 25 juni 2024	Monitoring alat control pada test cell pada engine control
3	Rabu 26 juni 2024	Melakukan Pengecekan cable wiring modul modbus aring penghubung
4	Kamis 27 juni 2024	Melakukan troubleshooting cable pada modul alat control
5	Jumat 28 Juni 2024	Melakukan Test engine Pesawat apu yang akan di uji coba pada alat test cell

Batam 28 Juni 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.21 Minggu 21



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang 23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 21

Tgl 1 Juli s/d tgl 5 July 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 1 July 2024	Izin Kampus Revisi Laporan
2	Selasa 2 July 2024	Izin Kampus Revisi Laporan
3	Rabu 3 July 2024	Menyolder cable A1 A2 pada cable J20 Pada Modul aring Dan Pindah cable Wiring Modul yang terhubung ke Mesin pesawat
4	Kamis 4 July 2024	Melakukan troubleshooting cable pada modul alat control
5	Jumat 5 July 2024	Melakukan Test engine Pesawat apu yang akan di uji coba pada alat test cell

Batam 5 July 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.22 Minggu 22



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 22

Tgl 8 Juli s/d tgl 12 July 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 8 July 2024	Membuat list komponen item pada engine di apu aplikasi emro
2	Selasa 9 july 2024	Mengelist item komponen di rak rotatable menggunakan aplikasi emro
3	Rabu 10 july 2024	Mengelist item komponen di rak engine , dan memasang item komponen baru dan dipindahkan ke rak item engine
4	Kamis 11 july 2024	Membuat list item komponen di rak engine apu di consumable
5	Jumat 12 July 2024	Mengelist item komponen di rak engine diaplikasi emro rak engine apu yang dipindahkan ke scrap

Batam 12 July 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.23 Minggu 23



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 23

Tgl 15 Juli s/d tgl 19 July 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana

NIM : 3232111027

No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan

Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC

Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar

No. Telp HRD : (082230913641)

Pembimbing : ARRON BRIGHT

Jabatan : CHIEF PRODUKSI

No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 15 July 2024	Membuat list komponen item pada engine di apu aplikasi emro
2	Selasa 16 July 2024	Mengelist item komponen di rak rotatable menggunakan aplikasi emro
3	Rabu 17 July 2024	Mengelist item komponen di rak engine , dan memasang item komponen baru dan dipindahkan ke rak item engine
4	Kamis 18 July 2024	Membuat list item komponen di rak engine apu di consumable
5	Jumat 19 July 2024	Mengelist item komponen di rak engine diaplikasi emro rak engine apu yang dipindahkan ke scrap

Batam 19 July 2024

Pembimbing di Perusahaan

Arron Bright



No.FO.8.4.3.1-V2 Format Laporan Magang

23 Maret 2020

3.3.24 Minggu 24



No.BO.8.4.3.1-V2 Borang Logbook Magang

23 Maret 2020

Logbook Magang Industri Minggu ke 24

Tgl 22 Juli s/d tgl 26 July 2024

Identitas Mahasiswa

Nama Mahasiswa : Andhika Maulana
NIM : 3232111027
No. TLP/HP : 0811371991568

Identitas Perusahaan dan Pembimbing di Perusahaan


Nama Perusahaan : BATAM AERO TECHNIC
Alamat : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim (29466) Batu Besar
No. Telp HRD : (082230913641)
Pembimbing : ARRON BRIGHT
Jabatan : CHIEF PRODUKSI
No TLP / HP : (085362996434)

Rincian Kegiatan Magang

No	Tanggal Dan HARI	RENCANA KERJA
1	Senin 22 July 2024	Perform Oil COOLER Cleaning and Inspection Pada Engine PART Airbus Batik PN : 160432 - 2 SN : 3045
2	Selasa 23 July 2024	Perform Cleaning Bolt Engine 1. : Super air jet : 87340 – 1- 14 SN : 168075 Task card : N/R - 00035
3	Rabu 24 July 2024	Mengelist item komponen di rak engine , dan memasang item dan membuka komponen baru dan dipindahkan ke rak item engine
4	Kamis 25 July 2024	Membuat list komponen item pada engine di apu aplikasi emro
5	Jumat 26 July 2024	Mengelist item komponen di rak engine diaplikasi emro rak engine apu yang dipindahkan ke scrap

Batam 26 July 2024

Pembimbing di Perusahaan


Arron Bright