

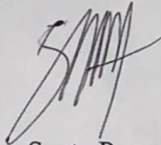
# LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir  
Semester Genap Tahun Ajaran 2025/2026

Dengan judul:

## **ANALISIS PENYEBAB INDIKASI DRIVE LIGHT ON IDG SAAT ENGINE GROUND RUN PADA PESAWAT BOEING 737-900ER**

Disusun Oleh:



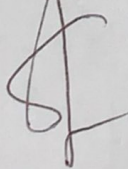
(Surya Sapta Purnomo)  
NIM. 3432301020

Telah Diperiksa dan Disetujui Keseluruhan Isinya  
Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik (Amd.T)  
Program Studi Teknik Perawatan Pesawat Udara  
Jurusan Teknik Mesin  
Politeknik Negeri Batam

Pada Tanggal 28 Bulan Juli, Tahun 2026 di Batam

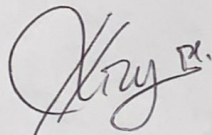
Disetujui Oleh:

Pembimbing



(James Siregar S.SI, M.T)  
NIK/NIP. 117181

Ketua Penguji (Penguji 1)



(Dr. Eng. Rizky Pratama H, S.ST, M)  
NIK/NIP. 117177

Anggota Penguji (Penguji 2)



(Sutarto S.SI, M.M.)  
NIK/NIP. 115147